

Gentile lavoratrice, egregio lavoratore Trw di Livorno,

indirizziamo la presente a Lei e alla Sua famiglia al fine di fornirLe alcuni aggiornamenti sulla situazione dello stabilimento di Livorno.

Come noto, da diverso tempo, è stato avviato un confronto con i rappresentanti sindacali e con le istituzioni centrali e locali in merito alle difficili sfide economiche che lo stabilimento si è trovato a dover affrontare e, da ultimo, li abbiamo informati dell'intenzione di procedere alla chiusura dello stesso.

Nella nostra scelta di comunicare in questo momento detta intenzione vi è anche la profonda consapevolezza dei cambiamenti che riguarderanno l'indennità di mobilità a decorrere dal 1° gennaio 2015 e che andranno ad impattare su un numero significativo di dipendenti con un'età superiore ai 40 anni, laddove il rapporto di lavoro cessi dopo il 31 dicembre 2014.

Abbiamo informato i rappresentanti sindacali e le istituzioni del fatto che le decisioni di chiudere lo stabilimento è il risultato della perdurante crisi del settore automotive – che ha comportato una riduzione dei volumi a un ribasso dei prezzi – il tutto in concomitanza con un cambiamento radicale nella tecnologia legata al prodotto, con il passaggio dai vecchi sistemi, idraulicomeccanici attualmente prodotti a Livorno, alla nuova generazione di servosterzi elettrici.

Abbiamo altresì informato le rappresentanze sindacali della nostra volontà di avviare la trattativa sui termini e le condizioni di chiusura di Livorno, compreso quanto relativo al riconoscimento di un congruo incentivo economico correlato alla risoluzione del rapporto di lavoro, secondo quanto sarà negoziato con le vostre rappresentanze sindacali, e pagabile già quest'anno.

Se saremo in grado di trovare un accordo, prima della fine dell'anno in corso, sui termini e condizioni della chiusura dello stabilimento, molti di voi potranno beneficiare dell'attuale normativa sulla indennità di mobilità, la cui durata in base alla legge italiana verrà ridotta per coloro che cesseranno il loro rapporto di lavoro a partire dal 1° gennaio 2015.

Ci rendiamo conto che la chiusura dello stabilimento di Livorno avrà un impatto negativo su ognuno di voi, sulle vostre famiglie e sul territorio di Livorno. Tuttavia, i cambiamenti radicali che il mercato automotive sta attraversando, sia in termini di cambiamento di tecnologia e di calo complessivo delle vendite secondo quanto riscontrato in ormai più di 5 anni, ci hanno portato a questa decisione.

Siamo pronti ad avviare con i rappresentanti sindacali le trattative sopra dette circa i termini e le condizioni che accompagneranno la chiusura dello stabilimento.

La ringraziamo per la Sua pazienza e collaborazione.

Maciej Gwozdz

Vice president operations

Steering Europe