



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'IMPRESA E L'INTERNAZIONALIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE E LA COMPETITIVITA'

VERBALE DI INCONTRO

Presso il MiSE si è svolto il 22 marzo 2011 un incontro con le amministrazioni locali e le OO. SS. per esaminare le prospettive di NCA avendo a riferimento il Protocollo di Intesa propedeutico alla stesura di un Accordo di Programma per la reindustrializzazione e la valorizzazione dell'area territoriale di Massa e Carrara.

PREMESSO CHE:

- La condivisione da parte delle OO. SS. del percorso individuato con il Protocollo di Intesa (con particolare riferimento alla situazione di NCA) costituisce condizione irrinunciabile per garantire la continuità del cantiere attraverso la acquisizione della "commessa traghetto RFI";
- Le OO. SS. hanno preso atto e condiviso gli strumenti ed i percorsi contenuti nel citato Protocollo di Intesa illustrato in occasione dell'incontro;
- Le OO. SS. hanno positivamente valutato la decisione di attivare un apposito Accordo di Programma per la reindustrializzazione e la valorizzazione dell'area territoriale di Massa e Carrara

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le OO. SS. hanno condiviso la necessità che nel citato Protocollo si faccia esplicito riferimento ai seguenti argomenti:

1. Attivazione di un processo di riorganizzazione di NCA, a tal fine sarà attivato nei prossimi giorni uno specifico confronto tra NCA e OO.SS.LL.
2. Ricerca di un nuovo assetto azionario con attenzione prioritaria ad investitori interessati ad attività di cantieristica navale, non escludendo soluzioni industriali anche diverse e comunque coerenti con la vocazione produttiva del sito. Invitalia e la Regione Toscana (attraverso i propri strumenti finanziari) potranno accompagnare tali operazioni mantenendo o acquisendo una quota di minoranza. A tal fine il Governo ed Invitalia ribadiscono il proprio



impegno a ricercare un socio industriale che acquisisca una partecipazione stabile e di maggioranza nel capitale.

3. Invitalia assicura, come previsto dal Protocollo di Intesa la continuità aziendale fino al termine della "commessa traghetto RFI" (o eventuali altre commesse);
4. Apertura della "cabina di pilotaggio", prevista al punto "D" del Protocollo di Intesa, alla partecipazione delle OO. SS. firmatarie del presente verbale. Resta inteso che il lavoro della "cabina di pilotaggio" sarà anche indirizzato a verificare le azioni volte alla coerente ed effettiva valorizzazione della Società NCA.

Letto e sottoscritto

FIM CISL

Alberto Penta

FIOM CGIL

UILM UIL

Carli

P. Ministero Sviluppo Economico
Carli